

10 важных пунктов, которые должен знать судья по автоспорту.

Данный текст написан преимущественно для тех, кто ещё не стал или совсем недавно стал спортивным судьёй. Считается, что всё написанное ниже новички должны знать сразу, но практика говорит об обратном. Здесь изложены основы, а уж с тонкостями судьи знакомятся по мере работы самостоятельно.

1. Спортивным судьёй обычного человека делает [Министерство спорта](#). Различные **категории присваиваются** различными уровнями (подразделениями). Всего существует 4 категории спортивных судей: третья, вторая, первая и всероссийская (есть ещё и «юный судья», но рассматривать этот вопрос здесь мы не будем, он довольно неоднозначен). Единственным доказательством того, что судья обладает действующей судейской категорией, являются приказ или распоряжение, изданные соответствующим уровнем [Минспорта](#). Никакие региональные или общероссийские федерации (для автомобильного спорта это — [Российская Автомобильная Федерация \(РАФ\)](#)) не могут сделать вас судьёй собственным решением!

2. В судействе важна ваша **региональная принадлежность** (регистрация), т.е. на первых этапах своей деятельности вы должны обращаться в региональную федерацию своего субъекта федерации (для Москвы это [ФАСМ, Федерация Автомобильного Спорта Москвы](#)). Если вы проживаете не по месту регистрации (или по другим причинам) вы можете прикрепиться к федерации другого региона, о чём необходимо написать соответствующее заявление. Строго говоря, Москва и Московская область — разные субъекты, в каждом из них существует своя спортивная федерация!

3. За **присвоением начальной (третьей) категории** спортивного судьи стоит обращаться в свою региональную федерацию. Для этого необходимо прослушать судейский семинар (они бывают по разным дисциплинам автоспорта, но, в принципе, достаточно любого) и сдать квалификационный зачёт на нём. Найти такой семинар и попасть на него нужно самостоятельно. Информация о семинарах публикуется на сайте [РАФ](#), а также на сайтах региональных федераций, например [ФАСМ](#). О присвоении категории свидетельствует копия **приказа/распоряжения**, каждую из которых спортивному судье важно сохранить! За присвоением второй и первой категории в будущем тоже следует обращаться в региональную федерацию.

4. Судейская **категория** требует регулярного **подтверждения**: 3К — раз в год, 2К и 1К — раз в два года. Подтверждением категории, в отличие от присвоения, занимаются спортивные федерации (3К, 2К, 1К — региональные, например, [ФАСМ](#), ВК — общероссийская, т.е. [РАФ](#)). Помнить о необходимости подтверждения и своевременно обращаться в соответствующую федерацию — обязанность самого спортивного судьи, никто за него это делать не должен. Кроме этого раз в год спортивный судья должен прослушать семинар (по любой дисциплине автоспорта) и сдать на нём квалификационный зачёт. Требования к практике судейства для подтверждения категории (а также для присвоения следующей) описаны в документе [Минспорта](#) под названием [«Квалификационные Требования к Спортивным Судьям» \(КТСС\)](#)). В исключительных случаях, если спортивный судья не выполнил требования КТСС относительно подтверждения категории, он может быть допущен к судейству соревнований после прослушивания семинара и сдачи квал. зачёта, а период подтверждения при этом продлевается на один год.

5. Судьи 2К, 1К, ВК раз в два года обязаны осуществлять **преподавание**. За преподавание засчитывается ведение лекций на семинарах, участие в организации семинаров, а также ведение судейского брифинга на соревнованиях. В любом случае подтверждением факта преподавания является запись в судейской книжке или соответствующая вкладка.

6. Для судейства официальных соревнований по автоспорту требуется **лицензия РАФ**. Судьи третьей, второй и первой категорий могут обратиться за получением лицензии в региональную федерацию (например, [ФАСМ](#)). Все лицензии действуют до 31-го декабря соответствующего года. Очень важно понимать, что срок действия лицензии никак не связан со сроком приказа (распоряжения). Для судейства соревнований нужно иметь и действующую лицензию, и действующий приказ о присвоении/подтверждении категории! На подтверждение категории даётся один месяц. Например, приказ о присвоении ЗК Иванову И.И. датирован 01.06.2000. Если он получил лицензию 01.01.2001 (действующую до 31.12.2001), то после 01.07.2001 (спустя месяц после окончания срока действия категории) он не может судить соревнования до появления приказа о подтверждении ему ЗК или присвоении 2К.

7. Основным документом спортивного судьи является **«книжка спортивного судьи»**, куда вносятся записи о прохождении семинаров, сдаче квал. зачётов и практике судейства соревнований. В настоящее время практически везде вместо записи в книжку судьям выдают **«вкладки»** — листочки формата одной страницы судейской книжки с указанием фамилии судьи, подписью и печатью выдавшего. Храните их бережно, т.к. получить дубликаты иногда просто невозможно!

8. Поиск **соревнований**, на которых спортивный судья может **работать**, так же является его персональной задачей. Фактом работы на соревновании для судьи является запись в судейской книжке или вкладка. Там обязательно должны быть указаны: дата, название и статус соревнования, должность судьи (она должна соответствовать возможной для имеющейся категории и статуса соревнования согласно [КТСС](#)); оценка судейства (в зачёт идут только записи с оценкой не ниже «4 (хор.) »).

9. В практику судейства засчитываются только соревнования, включенные в **Единый Календарный План** соответствующего уровня, причём они должны являться спортивными, а не физкультурными. Например, Кубок Москвы должен быть включен в [ЕКП Москвы](#), а Чемпионат России — в [общероссийский ЕКП](#). Практически во всех ЕКП каждое соревнование имеет отдельный номер (в Москве одни и те же соревнования в разные годы могут иметь один номер), этот номер крайне желательно иметь в записи о практике судейства (вкладке). Если в календаре нет номеров (например, в соревнованиях Смоленской области), то не лишним будет сохранить сам календарный план, который в идеале должен быть размещён на сайте региона, но его можно запросить и у региональной федерации. Если соревнование не включено ни в какой ЕКП, то спортивным оно не считается, в зачёт практики судейства не идёт, даже если на нём были выданы вкладки или сделаны записи!

10. Федерации автомобильного спорта Москвы ([ФАСМ](#)) и Московской области ([ФАСМО](#)) совместно ведут **реестр спортивных судей**, в котором хранятся приказы/распоряжения о присвоении и подтверждении судейских категорий, а также номера выданных судейских лицензий. Реестр находится по адресу: <https://fasm.su/sjregistry>